

OBJEDNATEL:

Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245
530 03 Hradec Králové



ZÁSTUPCE OBJEDNATELE:




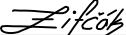

ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje, a.s.
Kutnohorská 9
500 04 Hradec Králové



Rehulka

E

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUČÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PRIS PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA				
VYPRACOVAL	Ing. Karel ZIFČÁK				
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	KRÁLOVÉHRADECKÝ	OBEC:	KOUNOV U DOBRUŠKY	DATUM	10/2018
NÁZEV AKCE Most ev. č. 309 - 004 přes Zlatý potok v Kounově				FORMÁT	A4
				MĚŘÍTKO	-
				ÚČEL	DSP+PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	18113
				ARCHIVNÍ ČÍS.	E1_POV.docx
NÁZEV PŘÍLOHY PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY				ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA
					E1

DOKUMENTACE
DSP+PDPS

Most ev. č. 309 – 004 přes Zlatý potok v Kounově

PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	Most ev. č. 309 – 004 přes Zlatý potok v Kounově
Staničení:	PS km 13,311 SÚ km 1,397
Číslo úseku:	1411A072 1411A073
Objednatel dokumentace:	Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové IČO: 708 89 546
Správce mostu:	Správa silnic Královéhradeckého kraje p.o. Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové IČO: 275 02 988
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno vedoucí projektant - Ing. Martin Řehulka zodp. projektant - Ing. Martin Řehulka
Okres:	Rychnov nad Kněžnou
Kraj:	Královéhradecký kraj
Místo stavby:	V intravilánu obce Kounov převádějící silnici II/309 přes Zlatý potok (Dědinu).
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v.

2 CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Stavba se nachází v intravilánu na silnici II/309 v obci Kounov v místě křížení Se Zlatým potokem. Staveniště zabírá plochu cca 1933 m².

Stavbu tvoří objekty:

SO 182 – Dopravně inženýrská opatření

SO 201 – Most ev.č. 309-004

SO 202 – Nábřežní zeď

SO 203 – Provizorní most

SO 401 – Přeložka sdělovacího kabelu

Jedná se o monolitický železobetonový jednopolový most, kde původní železobetonová trémová nosná konstrukce je z roku 1926. Později byl most rozšířen masivní železobetonovou deskou na pravé straně ve směru staničení. Spodní stavba je tvořena dvěma masivními železobetonovými opěrami, kde dřív původního objektu je z kamenného zdiva, novější část je z haklíkového kamenného zdiva. Podél pravých novějších polovin jsou betonové ochranné prahy.

Křídla mostu jsou kamenná, kde u OP2 a pravé straně OP1 navazují na kamenné nábřežní zídky.

Záměrem stavby je výměna celé konstrukce mostu ve stávající poloze a oprava navazující nábřežní zdi.

Nově je navržen ŽB monolitický rám. Délka přemostění je kolmo 6,4 m. Příčel má proměnnou tloušťku, která je výrazně menší než u stávajícího mostu. Levá římsa je v přímé, pravý obrubník je v poloměru 45,75 m.

Most bude založen hlubinně na vrtaných mikropilotách.

Šířkové uspořádání na mostě odpovídá MO 7,5/8,0/50 s rozšíření pravého pásu. Poloha mostu zůstane stejná.

Most bude stavěn za úplné uzavírky, na levé straně bude umístěno mostní provizorium, z prostorových důvodů bez lávky pro pěší. Pro výstavbu mostního provizoria bude pravděpodobně nutná krátkodobá (kratší než hodinové) kompletní uzavírka silnice – bude řešit zhotovitel.

Rekonstrukce mostu bude probíhat v jedné etapě.

Postupně bude provedeno:

- Přípravné práce, zřízení zařízení staveniště,
- odklon dopravy na pravou polovinu, výstavba provizoria,
- převedení provozu na provizorium,
- odstranění vozovkového souvrství, výkopové práce,
- odstranění zábradlí, říms,
- demolice mostu a horní části nábrežní zdi,
- zemní práce pro založení mostu, provedení mikropilot,
- provedení základů mostu,
- výstavba monolitického rámu,
- výstavba nové části nábrežní zdi,
- izolace NK,
- zásyp přechodové oblasti po rubovou drenáž, provedení rubové drenáže,
- betonáž říms,
- vozovka v předpolích mostu a na mostě,
- osazení zábradlí,
- úprava terénu okolo mostu, zpevnění pod a okolo mostu
- převedení provozu na nový most, odstranění provizoria,
- provedení definitivního zatrubnění příkopu a úpravy levého svahu před mostem,
- dokončovací práce a uvedení staveniště do původního stavu.

Podrobný popis zájmového území, vlastnické vztahy a využití parcel viz přílohy Průvodní zpráva a Záborový elaborát.

3 OBVOD STAVENIŠTĚ

Obvod staveniště byl stanoven tak, aby umožnil přístup ke stavbě a současně byly minimalizovány nutné zábory dalších pozemků. Situace a obvod staveniště je vyznačen v záborovém elaborátu.

4 POSTUP PROVÁDĚNÍ STAVBY

Postup provádění stavby je uveden v příloze POV – Harmonogram prací. Provedení stavby je předpokládáno v době provádění 5 měsíců.

5 PŘEDÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Výstavba bude za úplné uzavírky mostu s dopravou vedenou po provizorním mostu umístěném na levé (návodní) straně mostu. Jednotlivé části budou probíhat uceleně s návazností jednotlivých stavebních činností, které se mohou vzájemně překrývat pro urychlení doby výstavby. Do předčasného užívání je možné stavbu předat jen pro dokončovací práce - úpravy pod a okolo mostu.

6 NAPOJENÍ STAVBY NA ZDROJE

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie. Případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby a závisí na jeho zvyklostech a zkušenostech.

Vodu pro ošetřování betonu je možné po provedeném rozboru používat z vodoteče. Beton bude dovážěn z betonárky.

7 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Během stavby vznikne stavební činností odpadový materiál. Nakládání s odpady ze stavby musí probíhat v souladu se zákonem 185/2001 Sb. – Zákon o odpadech. Nakládání s odpady je součástí samostatné přílohy.

8 POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

Staveniště bude řádně vyznačeno informační tabulí dle zásad o provádění staveb. Stromy ponechané v prostoru staveniště budou ochráněny proti poškození. Rozsah stavby ani nároky na její provádění nepřekračují nároky běžné stavby.

Stavba bude maximálně zabezpečená tak, aby nedošlo ke znečištění vody v místním potoce. Užívání vody bude řešeno tak, aby nedošlo ke znečištění potoku. Pro případ ekologické havárie vypracuje zhotovitel před zahájením stavby havarijní plán. Pro případ povodňových průtoků vypracuje zhotovitel povodňový plán. Návrhy obou plánů jsou součástí projektové dokumentace.

9 PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Přístup na stavbu je možný z obou stran mostu po komunikaci II/309. Stavební mechanismy budou parkovány v prostoru stavby na uzavřené části stávající komunikace v prostoru vymezeném dočasným zábořem.

10 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY NA PROVÁDĚNÍ STAVEB

Dodavatel stavby bude dodržovat zejména „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“, schválených MH ČR Správa pro dopravu č.j. 23298/98-120 ze dne 30.6.1998 s účinností od 1.8.1998.

11 NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY

Výstavba bude za úplné uzavírky mostu s dopravou vedenou po provizorním mostu umístěném na levé (návodní) straně mostu. Provizorní komunikace bude jednopruhová, obousměrná s řízením provozu pomocí SSZ.

Provizorní dopravní opatření je uvedeno v příloze SO 182 - DIO části C. Předpokládaná doba trvání rekonstrukce je 5 měsíců.

Brno, 10/2019

Ing. Karel Zifčák

Harmonogram prací	Měsíc/týden																							
	1				2				3				4				5							
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	21.	22.	23.	24.	21.	22.	23.	24.				
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	21.	22.	23.	24.	21.	22.	23.	24.				
Přípravné práce, zřízení zařízení staveniště																								
Odklon dopravy na pravou polovinu, výstavba provizoria																								
Montáž mostního provizoria a provedení nájezdových ramp																								
Odklon dopravy na mostní provizorium																								
Odstranění vozovkového souvrství, výkopové práce																								
Odstranění zábradlí a říms																								
Demolice mostu a horní části nábrežní zdi																								
Zemní práce pro založení mostu, provedení mikropilot																								
Provedení základů mostu																								
Výstavba monolitického rámu																								
Výstavba nové části nábrežní zdi																								
Izolace rubu, zásypy a zřízení rubové drenáže																								
Izolace NK																								
Zásyp zbývající části spodní stavby																								
Přeložení kabelu CETIN do chráničky v levé římse																								
Betonáž říms																								
Vozovka v předpolích mostu a na mostě																								
Osazení zábradlí																								
Úprava terénu okolo mostu, zpevnění pod a okolo mostu																								
Převedení provozu na nový most, odstranění provizoria																								
Provedení definitivního zatrubnění příkopu a úpravy levého svahu před mostem,																								
Zpětné osazení lampy VO, uvedení pozemků do původního stavu vč. oplocení																								
Rezerva																								
Dopravní omezení																								